



CREVO 250

幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダン

北	支	店	〒103	札幌市石町区本町2丁目21番4-12	(011)621-7777
北	支	店	〒103	札幌市石町区本町2丁目1番40番	(011)861-7030
北海道	支	店	〒080	帯広市南18条北1-9-12	(0155)333-0205
北海道	支	店	〒080	函館市寿町1-5-3(東横ビルF2)	(0142)844-4405
北海道	支	店	〒070	旭川市東3条3-24(アークツインビル2F)	(0166)257-5511
北海道	支	店	〒093	釧路市東区東2条1丁目1番10	(0155)252-2880
北海道	支	店	〒020	苫小牧市東町4-2-21(東21ビル)	(0173)228-5850
北海道	支	店	〒020	森田市長島2-10-4(ヤマビル)	(0177)773-4231
北海道	支	店	〒030	苫小牧市向中野町山田42番3	(011)636-6611
北海道	支	店	〒063	函館市宇下1-10-2	(0142)282-2634
北海道	支	店	〒010	秋田市山手2-1-53(山手ビル8F)	(019)644-8668
北海道	支	店	〒010	旭川市東2条1丁目1番10	(0166)257-5511
北海道	支	店	〒032	上尾市本町1-3-2	(026)635-8555
北海道	支	店	〒379-21	前橋市天川大島町3-52-4	(027)261-6611
北海道	支	店	〒120	東京都大田区池尻2-4-12	(03)2621-7780
北海道	支	店	〒285	佐倉市大作1-4-1(佐倉第三児童館内)	(043)439-9900
北海道	支	店	〒224	佐倉市大田町1-1-1(佐倉市立大田町444)	(043)936-2811
北海道	支	店	〒422	静岡県豊田2-6-15	(0542)262-2711
北海道	支	店	〒422	甲府市豊田1-17(アイビル203)	(055)276-2611
北海道	支	店	〒830-01	富山県市島町二保344	(076)384-1555
北海道	支	店	〒950-11	新潟県新潟市東区地町3番3-15	(025)768-0770
北海道	支	店	〒481	名古屋市東区大塚2-7-27	(052)768-0770
北海道	支	店	〒481	名古屋市東区大塚2-7-27	(052)768-0770
北海道	支	店	〒390	松本市大手3-1-1(松本ビル)	(026)363-3511

四日市	営業	所	510	四日市市新坂4-6 (デジコムビル)	支	46	(0565) 92-7377
四日市	支	所	517	大坂市大坂区荒本北	支	211	(06) 474-0731
大分市	営業	所	601	京都府京都市豊楽川町28 (大佐生ビル)	支	4	(075) 681-0021
大分市	支	所	651-2	神戸市西区玉津町山24-1	支	208	(078) 928-9061
大分市	支	所	640	和歌山市新橋385 (M Yビル3F)	支	3	(074) 533-0071
和歌山	支	所	781-01	高松市松島新町甲34 (新島ビル)	支	34	(087) 933-3777
和歌山	支	所	791-1	松山市本町	支	3	(089) 222-0001
和歌山	支	所	771-02	高松市東山町新町山久保176-4	支	4	(0868) 39-0010
和歌山	支	所	770	高松市東山1335-2 (光栄ビル2F)	支	5	(087) 883-0266
和歌山	支	所	731-43	大阪府堺市東区新金輪12011-7	支	102	(072) 884-0235
和歌山	支	所	700	岡山県岡山市281-1 (岡江土地ビル3F)	支	302	(086) 223-9258
和歌山	支	所	745	徳島市成町町81-3 (番倉ビル2F)	支	7	(0874) 341-1115
和歌山	支	所	790	松江市東区下町3丁目14-1 (下町ビル1F)	支	105	(0852) 241-0750
和歌山	支	所	816	大野城市御堂山3-2-14	支	14	(082) 501-2821
和歌山	支	所	802	北九州市小倉区大崎町1-11 (500ビル2F)	支	5	(093) 553-7831
和歌山	支	所	870	大分市中央区2-24-23 (大分生命ビル4F)	支	6	(097) 323-6337
和歌山	支	所	890	鹿児島市東開町3-23	支	23	(099) 269-6000
和歌山	支	所	850	長崎市長崎区22 (大久保ビル)	支	2	(095) 365-5121
和歌山	支	所	880	長崎市長崎区22 (大久保ビル20F)	支	20	(095) 365-5121
和歌山	支	所	901-2	高松市市街2-1 (陸奥ビル4F)	支	401	(087) 550-4191
和歌山	支	所	901-2	浦添市松尾町75 (G Kビル101号)	支	101	(098) 973-5555
和歌山	支	所	81	高松市新町甲34 (新島ビル)	支	34	(087) 933-3777

●CREVO 250は道路法による基本通行条件のC 条件適合車です。

●道路の走行には道路法による通行の許可と、道路運送車両法による保安基準(タイヤの接地圧)の緩和の認可が必要です。

●お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。

TR-250M-6-0-96-11-418-10-81-1012-B₂

A dramatic sunset scene with a large crane and a family silhouette. The sky is filled with vibrant orange and yellow clouds, with the sun partially obscured by a large cloud. In the foreground, a large crane is parked on the left, and a family of three is walking towards the right. The crane is a dark silhouette against the bright sky. The family consists of an adult and two children, also in silhouette. The overall mood is peaceful and harmonious, suggesting a balance between work and life.

YOUR BEST PARTNER

理想的な快適さと性能を求めて。

人間の手の延長として誕生し、都市で働くラフテレーンクレーン。
スペック上の機能だけを競いあう時代が終わりを告げた今、
クレーンがさらに進化すべき方向とは、人間のよきパートナーであること。
そして環境に調和する存在であること。タダノは、そう考えています。
建設機械としての頼もしいつり上げ性能。クルマとしての快適な走り。
オペレーターの相棒としての操作性。居住性の高いキャビン。
威圧感を与えない優しく美しいカタチ。
クレーンのひとつひとつの性能を高め、人に寄りそい、
環境に溶け込むクレーンを追い求めたい。
ラフテレーンクレーンの新しいスタイル、それがCREVOです。

美しさと機能の共存。ラフテレーンクレーンの新しい時代が始まる。

CREVO 250

都市の景観に溶け込むフォルムと、
走行性能を追求したCREVOシリーズ。
CREVO100・500に続く新ラインナップCREVO 250。



CREVO 250

CREVO 250は最もニーズの高い定番モデル。コンパクト・ボディに走行時の性能と居住性をさらに高めました。

DESIGN



メカの露出を抑えた スマートなフォルム

武骨な建設機械から、愛機と呼べる美しい存在へ。CREVO250は、クレーンを超えた優雅なカタチを獲得しました。機械構造の露出を極力抑え、全体が丸みを帯びたやわらかなラインに。威圧感が少なく、パートナーとしての親しみさえ感じさせるフォルムです。

市街地に 溶け込むカタチ 曲線を生かしたキャビン

クレーン中央に位置するキャビンは、曲面ガラス採用のやわらかなデザイン。四角い箱から、曲線を多用したカタチに変わりました。ガラス面の多いキャビンは、明るくさわやかな印象。若い世代にアピールし、都市にも調和する優しいフォルムです。



全高で70mmのダウンサイジング 小径タイヤの採用で小型化を実現した CREVO250

市街地での走行・作業が多いラフテレーンクレーンでは、コンパクトなボディもひとつの機能です。CREVO250は、小径タイヤの採用により全高で70mmものダウンサイジングに成功。今まで以上に環境に溶け込み、周囲に威圧感を与えない小型化を実現しています。

全高
3,410mm
全幅
2,620mm
全長
11,130mm

キャリア長さ
7,350mm
テールスイング
3,100mm

[ジブ無し
5段boomタイプ]



[4段boom
+ 2段ジブタイプ]



AMENITY

視界が広く見通しやすい曲面ガラス採用

作業の安全確認に欠かせないのが、広い視界です。CREVO250のキャビンは、フロントからルーフ部まで、つなぎ目を最小限に抑えた曲面ガラスを採用。左側の窓のピラーをなくし、ガラス部分の面積を大きくとりました。そのため、上方および左右の視界が一段とワイドに。開放感のある明るいキャビンは、オペレーターの疲労を軽減。心地よい空間をつくりだします。



ウォッシュ付き 間欠天井ワイパー & パワーウインドを装備

ルーフウインドには、ウォッシュ付き間欠式ワイパーを搭載。雨天の時も、上方の視界を確保します。また、作業中の開閉もラクにできるパワーウインドを採用しました。



使いやすさと 見やすさを追求 作業の安全を守るAML

人間のちょっとした油断や勘違いをコンピュータがフォロー。アウトリガ張出幅の入力ミスなど、ヒューマンエラーを未然に防ぎます。従来のマルチディスプレイからAMLとディスプレイを分離。わかりやすく見やすい表示パネルを採用しました。必要な機能に絞り込み、クレーンの状況がひと目で把握できます。また、夜間も見やすく、作業がスムーズな照明付きスイッチを採用しています。



身体がゆったり 伸ばせる フル・アジャスタブル・シート

オペレータにとって、キャビンは仕事場であり、1日の大半を過ごす部屋。シートは体格と作業姿勢に応じたベストポジションがキープできる、フル・アジャスタブル・シートを採用。長時間の作業や走行による疲れをやわらげます。また、キャビン後方のスペースを拡大し、シートがフル・リクライニングできる設計に。休憩時や仮眠時には、身体を伸ばしてゆったりくつろげます。

快適さをさらに高める機能も充実しています

- エアコン
乗用車と同じ、除湿機能付き温水ヒーター式エアコンを採用。ダッシュパネル前面にも吹出口を設け、快適なエアコンディションを保ちます。
- ホット&クールボックス
休憩時に冷たい飲み物やおしほりを。季節に応じてホット、クールの使い分けができます。
- AM/FMラジオ&スピーカー
気分転換に役立つAM/FMラジオ付き。ツインスピーカーでステレオサウンドも楽しめます。
- TV受信（オプション）
休憩時の気分転換に。家庭用TVと同じ一般放送が受信可能です。



さらに高く、さらに強く。現代の建築空間に応える確かなパワー。

CREVO 250

LIFTING

【ジブ無し5段boomタイプ】

boom長さ
9.5m～36.3m
最大地上揚程（boom）
37.0m

【4段boom+2段ジブタイプ】

boom長さ
9.5m～30.5m
最大地上揚程（boom）
31.3m
最大地上揚程（ジブ）
44.2m

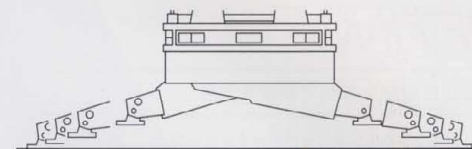
チルト角度
5°～45°（パワーチルドジブ）
5°, 25°, 45°（固定チルドジブ）

高層化する建築現場に
対応するビッグスケール
のメインboom

ますます高層化していく現代の建築空間。CREVO250では、4段boom+2段ジブ仕様に加え、ジブ無し5段boom仕様を新たに設定しました。4段で31.3m、5段で37.0mの最大地上揚程を実現。たわみの少ない長尺boomが、高所作業に威力を発揮します。サブウインチのつり上げ能力も3.0tから3.5tにアップ。リフティング性能がさらに向上しました。

多様な張出幅が
設定できる
2タイプのアウトリガ

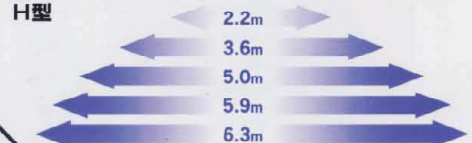
CREVO250のアウトリガは、X型、H型の2タイプ。現場にあわせてセレクトができます。X型は盤木からはずれにくく、接地面に傷を付けない安全構造です。従来の張出幅に加え、5.9mの中間張出幅を新設定。最大張出幅が確保できない現場での大幅なパワーダウンを防ぎ、十分な作業能力を発揮します。



X型

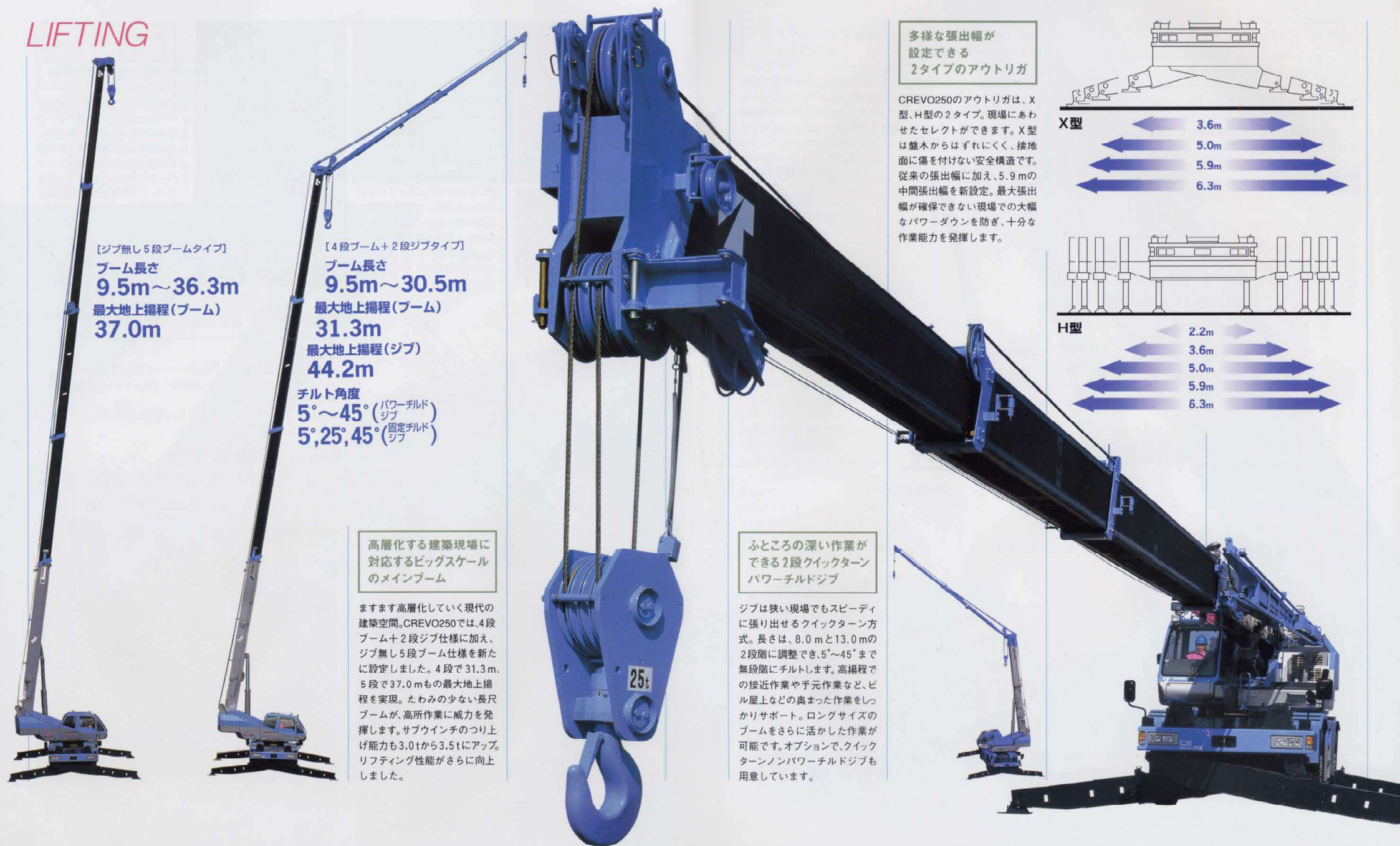


H型



ふところの深い作業が
できる2段クイックターン
パワーチルドジブ

ジブは狭い現場でもスピーディに張り出せるクイックターン方式。長さは、8.0mと13.0mの2段階に調整でき、5°～45°まで無段階にチルトします。高揚程での接近作業や手元作業など、ビル屋上などの奥まった作業をしっかりサポート。ロングサイズのboomをさらに活かした作業が可能です。オプションで、クイックターンノンパワーチルドジブも用意しています。

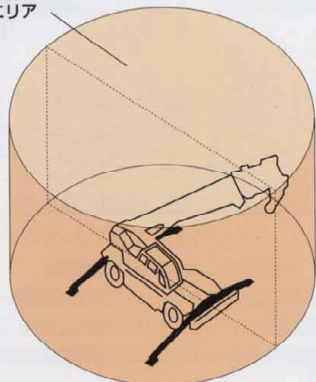


LIFTING

旋回自動停止機能で事故を予防

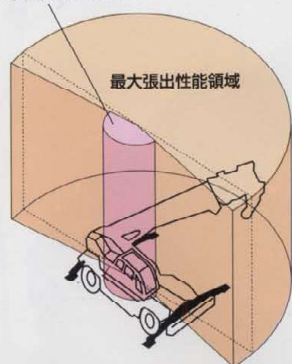
狭い現場でアウトリガの全張出ができない場合に、誤って旋回すると転倒する場合があります。CREVO 250は旋回不能エリアに近づくと、自動的に停止する安全機構を搭載しています。操作性をさらに改善し、旋回作業を確実にフォローします。

最大張出性能作業時
旋回可能エリア



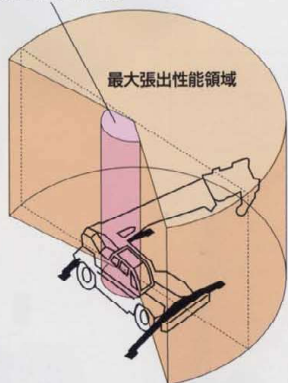
【前方】左・最大張出、右・最大張出
【後方】左・最大張出、右・最大張出

最小張出性能領域



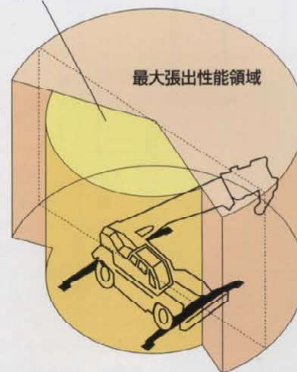
【前方】左・最大張出、右・最小張出
【後方】左・最大張出、右・最小張出

最小張出性能領域



【前方】左・最大張出、右・最大張出
【後方】左・最大張出、右・最小張出

中間張出性能領域



【前方】左・最大張出、右・中間張出
【後方】左・最大張出、右・中間張出

繰り返し行う作業に威力を発揮する 作業範囲制限機能

「ブーム高さ」「ブーム上限角度」「ブーム下限角度」「作業半径」「旋回限度位置」を、あらかじめ設定することが可能。ブームは示された範囲を超えて動作することがなく、うっかりミスを防止します。高速道路下での作業、電線越し、電線下など、限られた作業空間での繰り返し作業に便利です。



衝撃をやわらげる 緩停止機能付き 起伏装置

ブームの起伏時にも安全機能が働きます。起伏角度0°・83°の起伏ストロークエンド時、過負荷停止時および作業範囲制限停止時には自動的に減速。緩停止機能が作動してショックをやわらげます。

安全の二重構造 フリーフォール インターロック機能

ウインチブレーキを踏まないで、クラッチ操作をしてもフリーフォールできない安全構造。誤って、つり荷を落下させる心配もなく、安心して作業ができます。

コントロールしやすい 油圧パイロット式レバー

操作レバーは、優れた作業性と応答性を実現した、リンク式油圧パイロット方式。手全体でクレーンの動きを感じながら、確実なオペレーションができます。体格や作業姿勢にあわせて、ストロークの長さや角度の両方が調整可能。昇降時には邪魔にならないよう、レバーは倒れます。

回転状況を表示する ドラムインジケータ

ウインチドラムの回転に応じて、前面パネルのドラムインジケータのLEDが点滅します。壁越えの作業や地下作業など、見えない場所での荷物の上げ下ろしに便利です。



発進、変速、そして制動。力強くスムーズに、走りはさらに磨かれた。

CREVO 250

DRIVING

発進加速・登坂性能の能力アップ 力強い走りを実現するエンジン

CREVO250にはクラス最高出力の、インタークーラーターボ付きエンジンを搭載。他を圧倒する発進加速と登坂速度を実現しました。ゴー&ストップの多い市街地や、急な坂道もあふれるパワーでスムーズに走行。しかも、運輸省・建設省の排ガス規制値をクリアし、環境へのやさしさも配慮しています。



最高出力 **250ps/2800rpm**

安定した走行を実現する 油圧サスペンション

油圧サスペンションの採用によって、ピッチングやローリングを大幅に軽減。振動の少ない、安定した走行を実現しました。また、車高調整機能を生かして、アブローチ、デパーチャーアングルを大きくでき、構台への昇り降りもスムーズです。



強力グリップを発揮する 高速用ラジアルタイヤ

全輪に高速クレーン用スチールラジアルタイヤを採用。耐久力に優れ、負荷容量も大きな安心の足回りです。強い路面グリップ力を持ち、高速走行時にももちろん、コーナリング時やオフロードでも、安定した走行ができます。



強力な制動力を発揮する流体式リターダ

排気ブレーキをはるかに凌ぐ制動力を持つ、リターダ装置を搭載。レバー1本で5段階に調整でき、フットブレーキにかかる負担を減らして、山間部や坂道の連続降坂走行に絶大な効果を発揮します。さらに、前輪と後輪に独立した、空気油圧複合式4輪ディスクブレーキを装備。制動力をより確かなものになっています。

ヘリカル・ギヤの採用で スムーズな変速を実現

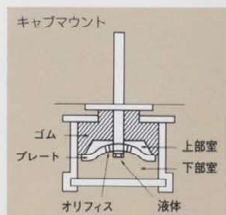
トランスミッションはヘリカル・ギヤの採用で変速時のショックを大幅に低減。走行時のノイズを抑え、さらに快適な走りを実現しています。前進4速とクロス化されたギヤレンジ、強力なエンジンとのマッチングにより、加速性能・登坂性能が大幅に向上しました。



Hi時：前進4段、後進1段
Lo時：前進4段、後進1段

キャビン内の 静けさを守る 液封キャブマウント

車体を通してキャビン内に伝わる、エンジンの振動や、路面の凸凹による振れは、オペレーターの不快感・疲労にもつながります。CREVO250は、液封キャブマウントを採用。ゴムの弾性と流体の減衰作用の相乗効果で、振動・騒音のキャビン内への影響をやわらげ、静かで快適な居住性を実現しています。



後写鏡の 左右個別操作で リヤビューも はっきり確認

後写鏡の機能もさらにアップ。左右の個別操作ができるようになりました。コーナリング時には、片方のミラーを格納し、反対側の障害物と車体との間隔を確かめながら、スムーズに左折・右折ができます。



死角をなくす安全機能 ブームミラー、TVカメラ

従来機よりさらに前方に設置したブームミラーは、右側の視界を確保。キャビン内から電動で左右・上下の角度が自由に調整できます。内蔵の霜取りヒーターで、冬期もクリアな視界を守ります。TVカメラは、左側の視界をカラー画像でキャッチ。キャビンのディスプレイを見ながら、安全確認ができます。ドラム監視カメラ、後方カメラなど、安全を守るオプションも充実しています。



夜間走行も安心 明るい4灯式 ハロゲンランプ

ヘッドライトは、強い光を放つ4灯式ハロゲンランプ。夜間の道路を明るく照らし出し、走行の安全を高めています。



広くて使いやすい 蓋付きツールボックス

道具類を収納できる、ツールボックスを設置。使いやすさを追求した親切設計です。



TR-250M VI (4段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型アウトリガ)
■主要諸元
●クレーン

クレーン 容 量	9.5mブーム	25,000kg×3.5m (8本掛)
	16.5mブーム	19,000kg×4.0m (6本掛)
	23.5mブーム	12,500kg×5.0m (4本掛)
	30.5mブーム	7,000kg×8.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,000kg×72° (1本掛)
	13.0mジブ	2,000kg×76° (1本掛)
	シングルトップ	3,500kg (1本掛)
最 大 地 上 揚 程	ブーム	31.3m
	ジブ	44.2m
最 大 作 業 半 径	ブーム	28.0m
	ジブ	35.0m
ブーム長さ	9.5m～30.5m	
ブーム伸縮長さ	21.0m	
ブーム伸ばし速度	21.0m/90s	
ジブ長さ	8.0m、13.0m	
巻上げ速度 (ロープスピード)	主 巻	120m/min (4層)
	補 巻	120m/min (4層)
フック速度	主 巻	15.0m/min (8本掛)
	補 巻	120m/min (1本掛)
ブーム起伏角度	0°～83°	
ブーム上げ速度	0°～83°/45s	
旋 回 角 度	360°連続	
旋 回 速 度	2.6rpm	
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	箱型4段油圧伸縮式 (2段目順次、3・4段目同時)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 1基	
ジブ形式	クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2段 (2段目引出式) オフセット5°～45° 油圧無段傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム取付横折曲格納式	
巻 上 装 置	油圧モータ駆動平衡車減速式、自由降下装置付 自動ブレーキ (自由降下用足踏ブレーキ付) シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し 1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式X型 (フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個 操作装置付、最大張出幅 6.3m、中間張出幅 5.9m、5.0m、 最小張出幅 3.6m	
操 作 方 式	油圧パイロット操作式	
作業時最大路面荷重	26.7t	
動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式	
油 圧 ポ ン プ	2連可変ピストンポンプ、2連ギャボンプ	
安 全 装 置	過負荷防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、巻上防止装置、作業領域制御装置、 フリーフォールロック装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインドラムロック 装置、水津器、玉掛けロープはすれ止め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック 装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキ シリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置	
付 属 装 置	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、 視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル…ISO配列の場合：伸縮用および 補巻用、タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用、テレビ (オプション)	

●キャリヤ

エンジン	名 称	三菱 6D16 (過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式 ディーゼルエンジン
	総排気量	7,545cc
	最高出力	250PS/2,800rpm
	最大トルク	72.0kg・m/1,400rpm
トルクコンバータ形式		3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式 パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi、Lo付)	
	減 速 機 形 式	
駆 動 方 式		車軸2段減速式
前 車 軸 形 式		2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
後 車 軸 形 式		全浮動式
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ 排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
バ ッ テ リ		12V-120Ah×2個 (24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		300ℓ
タ イ ヤ	前 輪	385/95R25 170E ROAD
	後 輪	385/95R25 170E ROAD
キ ャ ブ		乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャ スタブル中折れシート (ヘッドレスト、シートベルト付)、アジャ スト式ハンドル (チルト、伸縮)、開欠式フロント・天井ワイパ (ウォッ シャ付)、パワーウィンド、サイドバイザー
安 全 装 置		緊急用かし取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エン ジンオーバーラン警報装置、オーバーシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右 サイド電動ミラー、ブーム左サイドモニターテレビ
付 属 装 置		集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全		長	11,130mm
全		幅	2,620mm
全		高	3,410mm
軸		距	3,500mm
輪 距	前	輪	2,170mm
	後	輪	2,170mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力 (tanθ)	0.57
最小回転半径	5.0m (4輪ステアリング)
	8.4m (2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	26,495kg
前 軸 重	13,250kg
後 軸 重	13,245kg

■定格総荷重表

①アウトリガ使用

〔ブーム〕

単位 (t)

アウトリガ最大張出 (6.3m) — 全 周 —				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0m	19.4	16.7	12.5	7.0
5.5m	17.8	15.6	11.75	7.0
6.0m	16.3	14.6	11.1	7.0
6.5m	15.1	13.8	10.5	7.0
7.0m	13.7	13.0	10.0	7.0
8.0m		10.55	9.0	7.0
9.0m		8.5	8.2	6.3
10.0m		7.05	7.3	5.8
11.0m		5.85	6.4	5.3
12.0m		4.95	5.5	4.9
13.0m		4.2	4.75	4.5
14.0m		3.6	4.1	4.15
15.0m			3.6	3.8
16.0m			3.15	3.45
17.0m			2.8	3.05
18.0m			2.45	2.7
19.0m			2.15	2.45
20.0m			1.9	2.2
21.0m			1.7	1.95
22.0m				1.75
24.0m				1.4
26.0m				1.15
28.0m				0.95
A (°)	0~83			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ最大張出 (6.3m) — 全 周 —				
ジブ長さ オフセット	30.5m ブーム+8.0m ジブ			
ブーム 角度	5°	25°	45°	5°
作業半径 (m)	定 格 総 荷 重 (t)	定 格 総 荷 重 (t)	定 格 総 荷 重 (t)	定 格 総 荷 重 (t)
83°	4.4	3.0	7.1	2.1
76°	9.4	3.0	12.0	2.1
72°	12.2	3.0	14.7	2.1
70°	13.5	2.8	15.9	2.1
65°	16.5	2.35	18.8	1.8
60°	19.4	2.0	21.6	1.55
55°	22.1	1.45	24.1	1.35
50°	24.6	1.05	26.4	1.0
45°	26.9	0.75	28.4	0.7
40°	29.1	0.55	30.2	0.5
35°	31.0	0.38	31.8	0.35
A (°)	34~83			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

①アウトリガ使用

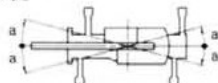
〔アウトリガ使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック重量 (主巻: 260kg、12トンフック: 170kg、補巻: 60kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は30.5m ブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの重量を差し引いた値とし、かつ限度は3.5tです。
5. 自由降下は原則としてフックのみを降下するときに使用してください。やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当たりの荷重は主巻3.17t以下、補巻3.5t以下です。

ブーム長さ	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m	ジブシングルトップ
巻掛本数	8	6	4	4	1

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」性能ですが、左右の張出幅によってその前方・後方域の範囲 (角度a) が異なります。

張出幅	中間張出 (5.9m)	最小張出 (3.6m)
角度a°	35	25



〔ブーム〕

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (5.9m) — 側 方 —				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0m	19.4	16.7	12.5	7.0
5.5m	17.8	15.6	11.75	7.0
6.0m	16.3	14.6	11.1	7.0
6.5m	15.1	13.8	10.5	7.0
7.0m	13.0	12.6	10.0	7.0
8.0m		9.7	9.0	7.0
9.0m		7.7	8.2	6.3
10.0m		6.3	7.0	5.8
11.0m		5.2	6.0	5.3
12.0m		4.35	5.1	4.9
13.0m		3.7	4.35	4.5
14.0m		3.15	3.8	4.05
15.0m			3.3	3.6
16.0m			2.85	3.15
17.0m			2.5	2.75
18.0m			2.2	2.45
19.0m			1.95	2.2
20.0m			1.7	1.95
21.0m			1.5	1.75
22.0m				1.55
24.0m				1.2
26.0m				0.95
27.9m				0.75
A (°)	0~83			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ中間張出 (5.9m) — 側 方 —				
ジブ長さ オフセット	30.5m ブーム+8.0m ジブ			
ブーム 角度	5°	25°	45°	5°
作業半径 (m)	定 格 総 荷 重 (t)	定 格 総 荷 重 (t)	定 格 総 荷 重 (t)	定 格 総 荷 重 (t)
83°	4.4	3.0	7.1	2.1
76°	9.4	3.0	12.0	2.1
72°	12.2	3.0	14.7	2.1
70°	13.5	2.8	15.9	2.1
65°	16.5	2.35	18.8	1.8
60°	19.3	1.85	21.6	1.55
55°	22.0	1.3	24.1	1.15
50°	24.4	0.9	26.3	0.85
45°	26.7	0.6	28.3	0.55
40°	28.8	0.4	30.1	0.35
A (°)	39~83			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

②アウトリガ不使用

単位 (t)

作業半径 (m)	車 両 静 止 時				車 両 走 行 時 (1.6km/h以下)			
	9.5m ブーム	16.5m ブーム	23.5m ブーム	30.5m ブーム	9.5m ブーム	16.5m ブーム	23.5m ブーム	30.5m ブーム
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0	14.0	9.0	9.0	7.3	10.5	7.0	7.5	5.1
3.5	14.0	7.6	9.0	7.3	6.5	4.5	10.5	6.2
4.0	12.5	6.3	9.0	5.85	6.5	4.5	9.5	5.3
4.5	10.9	5.2	9.0	4.75	6.5	4.5	8.7	4.4
5.0	9.55	4.3	8.2	4.0	6.5	4.3	8.0	3.6
5.5	8.3	3.6	7.4	3.3	6.1	3.7	6.9	3.0
6.0	7.2	3.0	6.6	2.8	5.65	3.2	5.9	2.5
6.5	6.25	2.5	5.9	2.35	5.25	2.75	5.1	2.1
7.0	5.2	2.0	5.25	1.95	4.85	2.4	4.3	1.7
8.0			4.1	1.4	4.1	1.8		
9.0			3.25	0.95	3.5	1.4		
10.0			2.6	0.6	3.0	1.05		
11.0			2.1		2.55	0.75		
12.0			1.7		2.2			
13.0			1.35		1.85			
14.0			1.0		1.55			
15.0					1.3			
16.0					1.05			
17.0					0.85			
18.0					0.65			
19.0					0.5			
A (°)	0~77				42~77	25~77	56~77	

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ブーム〕

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (5.0m) ー側方ー				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0m	18.4	16.7	12.5	7.0
5.5m	15.4	15.0	11.75	7.0
6.0m	13.0	12.6	11.1	7.0
6.5m	11.2	10.8	10.5	7.0
7.0m	9.5	9.4	10.0	7.0
8.0m		7.3	8.0	7.0
9.0m		5.85	6.5	6.3
10.0m		4.75	5.4	5.6
11.0m		3.9	4.55	4.8
12.0m		3.3	3.85	4.15
13.0m		2.75	3.3	3.55
14.0m		2.3	2.85	3.1
15.0m			2.45	2.7
16.0m			2.1	2.35
17.0m			1.8	2.1
18.0m			1.55	1.8
19.0m			1.35	1.6
20.0m			1.15	1.4
21.0m			0.95	1.2
22.0m				1.05
24.0m				0.75
26.0m				0.5
A(°)	0~83			23~83

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ中間張出 (5.0m) ー側方ー												
ジブ長さ オフセット	30.5mブーム+8.0mジブ						30.5mブーム+13.0mジブ					
	5'	25'	45'	5'	25'	45'	5'	25'	45'	5'	25'	45'
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)
83°	4.4	3.0	7.1	2.1	9.0	1.6	5.8	2.0	10.0	1.2	13.4	0.8
76°	9.4	3.0	12.0	2.1	13.6	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.3	0.8
72°	12.2	3.0	14.7	2.1	16.0	1.6	14.8	1.75	18.4	1.1	20.9	0.8
70°	13.5	2.8	15.9	2.1	17.3	1.6	16.2	1.65	19.8	1.05	22.2	0.8
65°	16.3	2.0	18.8	1.8	20.0	1.5	19.8	1.4	23.1	0.95	25.1	0.78
60°	19.1	1.3	21.4	1.15	22.5	1.1	23.0	1.0	26.1	0.9	27.8	0.75
55°	21.8	0.8	23.9	0.75	24.7	0.75	25.9	0.65	28.8	0.6	30.1	0.5
50°	24.3	0.5	26.1	0.45	26.7	0.45	28.7	0.4	31.2	0.35	32.1	0.3
A(°)	49~83						49~83					

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔アウトリガ不使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧 (9.00kg/cm²) で、かつサスペンションロックシリンダをロックダウン (最縮小) した場合の値で、つり具とフック重量 (主巻: 260kg、12トンフック: 170kg、補巻: 60kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当たりの荷重は主巻3.17以下、補巻3.5以下です。

ブーム長さ	9.5m	16.5m	23.5m	シングルトップ
巻掛本数	8	6	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの重量を差し引いた値とし、かつ限度は3.5tです。
6. 自由降下作業、ブーム長さが23.5mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切替」スイッチを「L/AD」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

〔ブーム〕

単位 (t)

アウトリガ最小張出 (3.6m) ー側方ー				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	20.5	19.0	12.5	7.0
4.0m	16.0	15.7	12.5	7.0
4.5m	12.8	12.6	12.5	7.0
5.0m	10.5	10.5	11.0	7.0
5.5m	9.05	8.8	9.4	7.0
6.0m	7.7	7.6	8.2	7.0
6.5m	6.6	6.5	7.25	7.0
7.0m	5.8	5.6	6.4	6.5
8.0m		4.4	5.05	5.3
9.0m		3.4	4.05	4.35
10.0m		2.7	3.3	3.65
11.0m		2.15	2.75	3.05
12.0m		1.7	2.3	2.6
13.0m		1.3	1.9	2.2
14.0m		1.0	1.6	1.85
15.0m			1.35	1.55
16.0m			1.1	1.3
17.0m			0.9	1.05
18.0m			0.7	0.9
19.0m			0.5	0.7
20.0m				0.55
A(°)	0~83			25~83

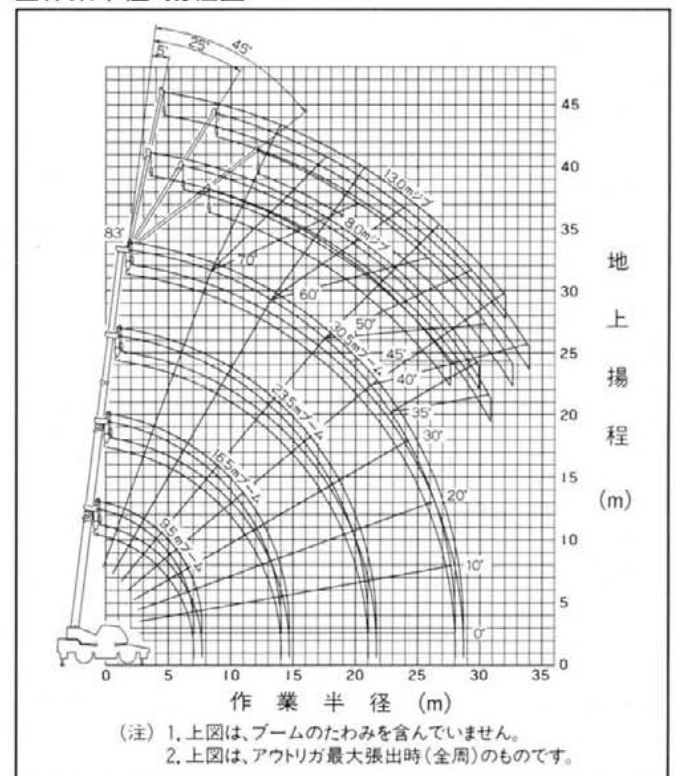
A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ最小張出 (3.6m) ー側方ー												
ジブ長さ オフセット	30.5mブーム+8.0mジブ						30.5mブーム+13.0mジブ					
	5'	25'	45'	5'	25'	45'	5'	25'	45'	5'	25'	45'
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)
83°	4.4	3.0	7.1	2.1	9.0	1.6	5.8	2.0	10.0	1.2	13.4	0.8
76°	9.4	3.0	12.0	2.1	13.6	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.3	0.8
72°	11.9	2.2	14.5	1.8	16.0	1.6	14.8	1.75	18.4	1.1	20.9	0.8
70°	13.1	1.8	15.7	1.5	17.2	1.35	16.1	1.4	19.8	1.05	22.2	0.8
65°	16.0	1.0	18.5	0.9	19.8	0.8	19.4	0.8	22.9	0.65	25.0	0.55
60°	18.9	0.5	21.1	0.45	22.2	0.4	22.6	0.4	25.8	0.35	27.5	0.3
A(°)	59~83						59~83					

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

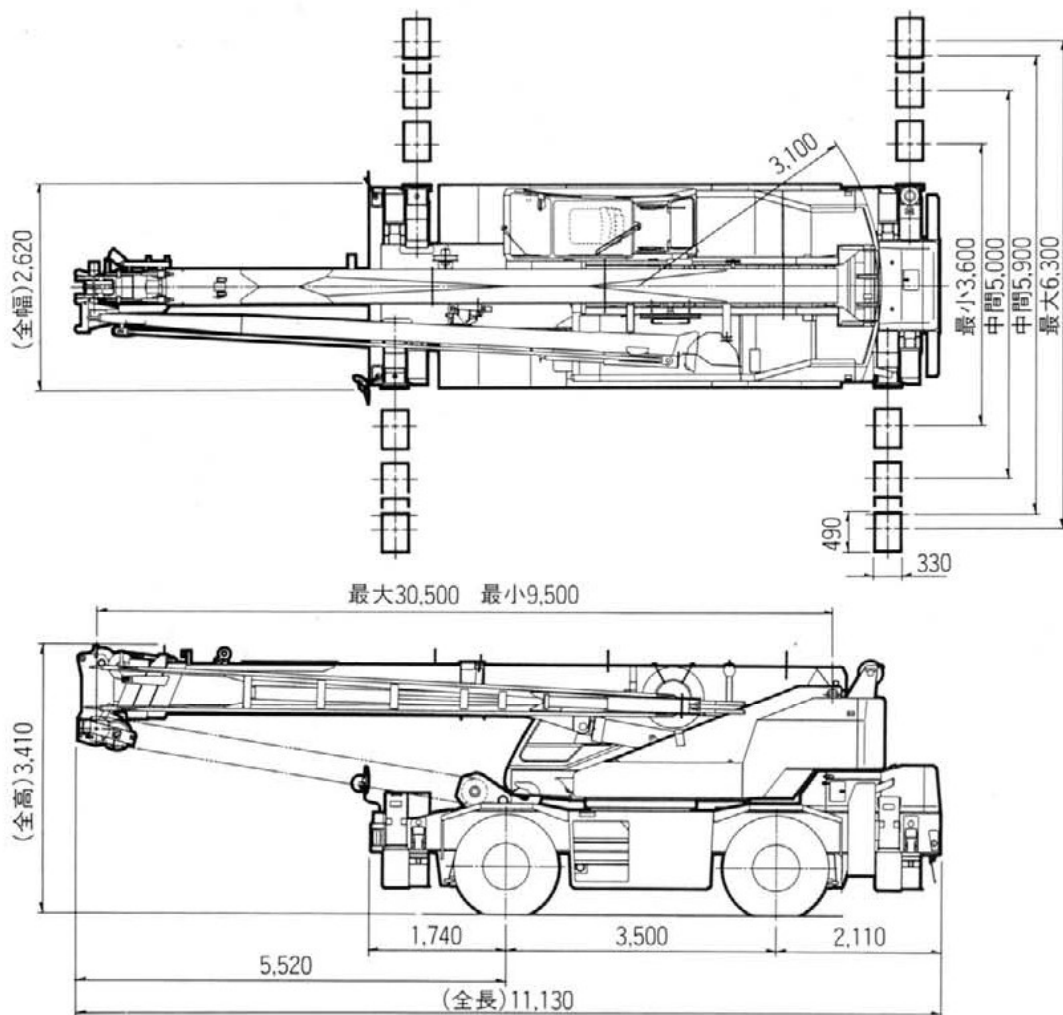
■作業半径-揚程図



■外観図

縮尺1/100

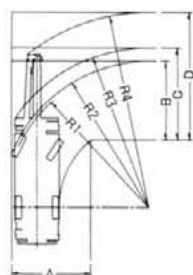
(単位:mm)



●全装備(車検登録重量)で基本通行条件のC条件適合車です。●道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。

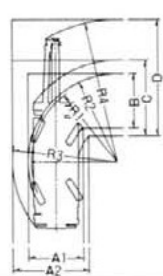
■最小直角通路幅

●前2輪ステアリングで右折する場合



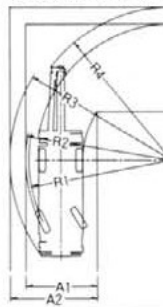
R1=8.40m(最小回転半径)
R2=8.58m(最外輪端回転半径)
R3=9.39m(車体回転半径)
R4=11.45m(ブーム先端回転半径)
A=4.61m(入口通路幅)
B=4.61m(車輪出口通路幅)
C=5.42m(車体出口通路幅)
D=7.48m(ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



R1=5.00m(最小回転半径)
R2=5.18m(最外輪端回転半径)
R3=6.11m(車体回転半径)
R4=8.35m(ブーム先端回転半径)
A1=3.19m(車輪入口通路幅)
A2=4.43m(車体入口通路幅)
B=3.19m(車輪出口通路幅)
C=4.43m(車体出口通路幅)
D=6.81m(ブーム先端出口通路幅)

●後2輪ステアリングで右折する場合



R1=8.40m(最小回転半径)
R2=8.58m(最外輪端回転半径)
R3=9.51m(車体回転半径)
R4=8.96m(ブーム先端回転半径)
A1=4.21m(車輪入口通路幅)
A2=5.13m(車体入口通路幅)
C=5.13m(車体出口通路幅)
D=6.11m(ブーム先端出口通路幅)

(注)上記数値は計算値です。

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

TR-250M-6-00101
9807-01-10

幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダノ