

KOMATSU

PC20MR-3

PC
20MR

国土交通省第3次排出ガス基準適合車



5 EASY TRANSPORTATION



進化はいま、真価へ。

コマツミニ油圧ショベルMRシリーズが新しく生まれ変わりました。
定評あるMR-2の優れた基本コンセプトを継承しつつ、
安全性能、環境性能にさらに磨きをかけ、完成度を一段と高めました。
さらに、ICTによるお客さまサポートシステム [KOMTRAX] の標準装備により、
知性をも手に入れた情報発信ミニショベルMR-3 [エムアール ダッシュスリー] シリーズ。
スペックだけでは知ることのできない本当の価値あるもの、
操った瞬間にその [真価] を発揮するマシンへと進化を遂げました。

情報発信ミニショベル ICT & KOMTRAX

- 1 ICTで安心と信頼をサポート
KOMTRAXを標準装備

安全性の真価

SAFETY

- 2 万一の転倒や落下物からオペレータを守る
転倒時運転員保護構造2本柱ROPS
& トップガードキャノピ/キャブ
- 3 優れた前方・後方視界で安全作業
2本柱キャノピ

操作性の真価

WORKABILITY

- 4 スムーズな変速で作業効率アップ
走行自動変速機能&走行切り換えスイッチ
- 5 現場への移動が安全でスムーズに
輸送性に優れた機械質量・寸法

快適性の真価

COMFORT & ECOLOGY

- 6 ファーストクラスの乗り心地
広々として快適な運転席
- 7 人と地球環境にやさしい
国土交通省第3次排出ガス基準適合
- 8 都市型工事や夜間工事でも安心
国土交通省超低騒音型建設機械

整備性の真価

MAINTENANCE

- 9 点検・整備が容易
チルトアップフロア機構
& フルオープンカバー



キャブ、配管仕様

情報発信ミニショベル



車両が毎日報告連絡送信



お客様の大切な車両を
KOMTRAXがいつも見守っています。

コマツは全国のサービスネットで
KOMTRAXをフル活用。車両をい
つもベストコンディションでご使
用いただけるように、お客様に「安心」
と「信頼」を提供いたします。



KOMTRAXマイ建機ネット

車両の位置・稼動状況などをコマツ会員制ホームページ「E-KOMATSU.Net」
(イーコマツネット)で、無料でご覧いただくことができ、車両管理業務の効率化
に貢献します。

ジャストオンサービス

コマツでは、KOMTRAXを活用した高付加価値アフターサービスをジャストオン
サービスと呼び、お客様の車両の保守向上、休車時間短縮のために取り組んでいます。



コマツオールサポートはお客様に
大きな安心と満足をご提供します。

ミニ建機5年間おまかせパック

定期点検・メンテナンスから故障修理まで、
定額でおまかせいただける保守サービスパッケージです。

新車購入時にご契約いただくと、取扱説明書にもとづく法定点検・メンテナ
ンスを代行し、エンジン、油圧機器、作業機(消耗品を除く)など、コマツの指定す
る装置が故障した場合、お客様負担1万円で修理致します。補償期間は5年間、
または稼動3,000時間経過のいずれか早い方までとなります。

セキュリティプラン

備えあれば憂いなし!
万が一の事故に備えるセキュリティプランもご用意!

盗難補償

機体が盗難された場合に
補償します。

対人・対物賠償補償

現場内外で起こった予期せぬ
賠償事故を補償します。

事故総合補償

盗難・賠償や自損事故までも補償
される総合的なプランです。

事故損害補償

機体の盗難とぶつけなどの
自損事故が補償されるプランです。

*盗難が補償されるプランに加入される場合は、KOMTRAXまたはコマツの指定する盗難予防装置の装着が必要となります。
*一部販売店ではお取り扱いしておりません。

SAFETY



運転員保護構造の2本柱ROPS & OPG、ヘッドガードキャノピ

2本柱ROPS・鉄製ルーフ付のOPG、ヘッドガードキャノピと
自動巻取り式シートベルトを装備。万一の転倒や不意の落下
物から、オペレータの被害を最小限にとどめます。

注)ROPS、OPG(トップガードレベル I)、ヘッドガードの安全基準に適合していますので、
キャノピをはずさないでください。
また、ROPSの保護範囲内(運転席)に体を固定しておくため、必ずシートベルトを
着用してください。

高圧ホースに圧油飛散 防止カバーを標準装備

万一の高圧ホース破裂時に、高
圧オイルがオペレータにかかる
のを防ぎます。



2本柱キャノピ

リア支柱式2本柱キャノピにより前方視界は抜群です。

誤操作や誤作動を未然に防止する ロックレバー&エンジンニュートラルスタート

その他の安全装備

- 12V外部電源取出口
- アクムレータ
- サーマルガード
- ファンガード



12V外部電源取出口

**走行自動変速機能で
快適作業**

走行自動変速機能で常に快適な作業を実現。また、ブレードレバーに自動2速⇄1速固定の走行切り換えスイッチを装備することにより、ブレード操作をしながらの変速操作もスムーズに行えます。



走行切り換えスイッチ付
ブレードレバー

**見やすい
新デザインモニタ**

視認性に優れた新デザインのモニタを採用。マシンコンディションが一目で確認できます。



**力と技の融合で
優れた作業性能を実現**

定評の油圧システム「圧力補償式CLSS」とチューニング技術を駆使し、オペレータの意のままに操れます。力強さと優れた操作性との融合で、効率良く作業をこなします。

**機械質量・寸法の最適化で
優れた輸送性**

COMFORT & ECOLOGY



(キャブ仕様)

**ファーストクラスの乗り心地の
広々として快適な運転席**

広くゆったりとしたオペレーション空間と大型リクライニングシートにより、乗り心地はまさにファーストクラスです。好評のワイドな足元スペースを継承。さらに、大型カップホルダを標準装備しました。



大型カップホルダ

地球にも周囲の環境にも細心の配慮

- 国土交通省第3次排出ガス基準適合環境にやさしいクリーンエンジンを搭載しています。
- 国土交通省超低騒音型建設機械都市型工事や夜間工事でも安心して作業できます。





**マシンを常にベストコンディションに保ち
整備の手間を省くための工夫が随所に施されています**

- 大型給油口
吹き返しがしにくく自動給油が可能です。
- サイドバイサイドクーリング
ラジエータとオイルクーラは、清掃がしやすく冷却効率の高い配置です。



- ウォッシュャブルフロアマット
水洗いができるツバ付のフロアマットです。
- 強化ゴムシュー
耐久性のある高硬度ゴムを採用しています。
- フェイスシールタイプ油圧コネクタ
油圧ラインの信頼性を大幅に高めます。
- DTコネクタ
防水性が高く電気系のトラブルを防ぎます。

**泥落ち性に優れた
X型トラックフレーム**

泥が溜まりにくく落としやすい構造で、洗車や整備時の泥落とし作業時間を短縮します。



- 大型縦ピン採用のブームフット部と作業機配管の内蔵化
ブームフット部に、耐久性に優れた大型縦ピンを採用。また、作業機配管の内蔵化により、接触などによる油圧ホースの損傷を防ぎます。

アタッチメント・オプション

xウエイト

高い安定性を確保。作業に応じて脱着可能です。

ロングアーム

最大掘削深さは2580mmです（標準アームは2280mm）。

※ 作業範囲の詳細寸法は、作業範囲図の青色数値を参照してください。

走行ペダル

パット付鉄シュー



現場にあわせてパット付鉄シューも用意しています。

増設前照灯

夜間作業などでの前方の明るさを確保。損傷を防止する保護カバー付です。

ソフトキャノピ仕様

軽量樹脂ルーフの採用により、キャノピが容易に脱着できます。



■キャノピ脱着ボルト
ボルトを脱着することでキャノピの脱着が容易に入ります。



■樹脂製ルーフ
脱着を容易にするため軽量樹脂ルーフを採用。
(機械質量は1,935kgになります)

※ ソフトキャノピは運転員保護構造ではありません。
※ ソフトキャノピにリアビューミラーは装着できません。
※ 写真はオプション装着車です。
※ ソフトキャノピ仕様のシートベルトはオプションです。

各種バケット

バケット容量	山積 新JIS<旧JIS> 平積	(m³)	狭幅バケット		標準バケット	広幅バケット
			0.033 <0.03>	0.044 <0.04>	0.066 <0.06>	0.08 <0.07>
バケット幅	サイドカッタ無	(mm)	250	350	430	530
	サイドカッタ含	(mm)	320	420	500	600
適用フロント (アーム種類)	標準アーム		◎	◎	◎	○
	ロングアーム		◎	◎	—	—

◎：一般作業用 ○：軽作業用 —：装着不可

配管仕様

アタッチメント配管を装着した仕様です。

アタッチメント配管



各種アタッチメント装着に対する安全性確保のためにxウエイトを標準装備キャブ、鉄シューはオプションです。

キャブ仕様



ROPS & OPG(トップガードレベルI)、ヘッドガードに適合した安全で快適な大型ラウンドキャブを搭載しています。

ラクにフルアップできる
パワーアシスト付フロントウインドウ

前面強化ガラス

いつまでもスムーズに開閉できる
アッパーレールスライドドア

後方視界性に優れたリアウインドウ

トラベルブザー、リアビューミラーを標準装備

旋回時にキャブが履帯から140mmはみ出ます。
写真はオプション装着車です。

仕様パターン

コード名	標準仕様		x仕様		配管仕様	
	キャノピ MAA	キャブ MAB	キャノピ MAC	キャブ MAD	キャノピ MAG	キャブ MAH
ブーム						
標準ブーム (1810mm)	●	●	●	●	-	-
ATT配管付ブーム	-	-	-	-	●	●
アーム						
標準アーム (970mm)	○	○	○	○	-	-
ATT配管付アーム (970mm)	-	-	-	-	○	○
ロングアーム (1320mm)	-	-	-	-	-	-
ATT配管付ロングアーム (1320mm)	-	-	-	-	○	○
バケット (幅はサイドカッタ含む)						
0.033m ³ 縦ピン (幅320mm)	○	○	○	○	○	○
0.044m ³ 縦ピン (幅420mm)	○	○	○	○	○	○
0.066m ³ 縦ピン (幅500mm)	○	○	○	○	○	○
0.08m ³ 縦ピン (幅600mm)	○	○	○	○	○	○
カウンタウエイト						
xウエイト	-	-	●	●	○	○
ブレード						
標準ブレード	○	○	○	○	○	○
BOC付ブレード	○	○	○	○	○	○
履帯						
一体式ゴムシュー (幅250mm)	○	○	○	○	○	○
バット付鉄シュー (幅250mm)	○	○	○	○	○	○
鉄シュー (幅250mm)	○	○	○	○	○	○
キャノピ						
ROPS & ヘッドガードキャノピ	○	-	○	-	○	-
ソフトキャノピ	○	-	○	-	○	-
キャブ						
ROPS & ヘッドガードキャブ	-	●	-	●	-	●
ヒータ	-	●	-	●	-	●
任意選択オプション						
ATT可能	-	-	-	-	●	●
共用配管 (ブレーカ/1アクチュエータ切り換え式)	-	-	-	-	●	●
運転席装備						
AM/FMラジオ	-	○	-	○	-	○
シガレットライター	-	○	-	○	-	○
その他						
リアビューミラー (キャブ仕様は標準装備)	○	-	○	-	○	-
トラベルブザー	○	●	○	●	○	●
増設前照灯 (キャノピ用)	○	-	○	-	○	-
増設前照灯 (キャブ用)	○	-	○	-	○	-
走行ペダル	○	○	○	○	○	○
キャブプロテクタ	○	○	○	○	○	○
xウエイト用キャブプロテクタ	-	-	-	-	○	○
ラジエタ防護ネット	○	○	○	○	○	○

注) ロングアーム (配管有無にかかわらず) に装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのもの装着してください。
オプションには組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時に販売代理店にご相談ください。
バット付鉄シューのゴムバットは各メーカーのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。

標準装備品

油圧システム

- 圧力補償式CLSS油圧システム
- PPCリストコントロールレバー
- ブームストロークエンドクッション (上げ側)
- アームストロークエンドクッション (排土側)
- 走行駐車ブレーキ
- 旋回駐車ブレーキ

安全装置

- ROPS/OPG(トップガード)適用キャノピ、キャブ
- 自動巻取り式シートベルト
- ロックレバー ● ファイアウォール
- サーマルガード ● ファンガード
- 12V外部電源取出口 ● アクムレータ
- 圧油飛散防止カバー付高圧ホース

〈キャブ仕様〉

- トラベルブザー ● 前面強化ガラス
- キャブ脱出用ハンマ

キャブ仕様の装備品

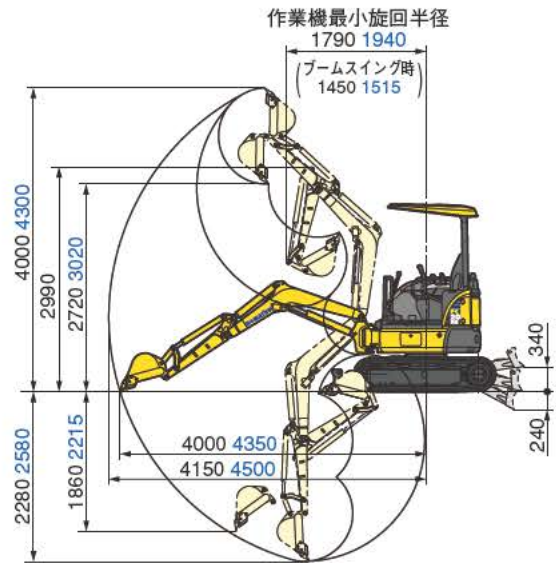
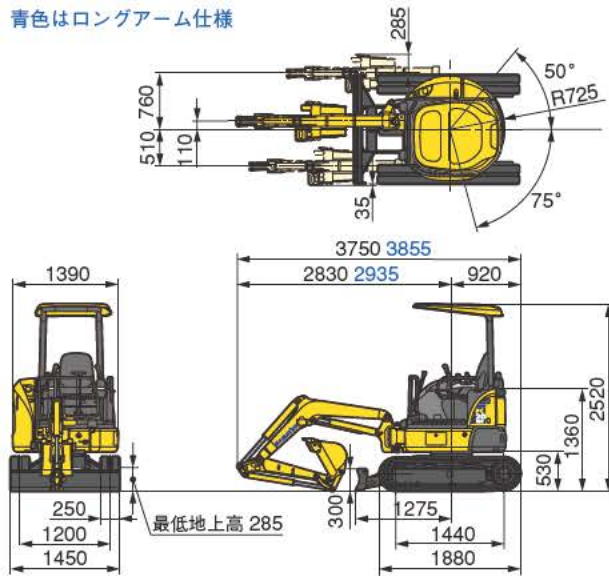
- ラウンドキャブ
- アッパーレールスライドドア
- 前面フルアップウインドウ
- スライド窓 (右側)
- 外気導入式ヒータ
- ウインドウウォッシュ付ワイパ
- ルームライト
- カップホルダ

その他装備

- KOMTRAX
- 国土交通省第3次排出ガス基準適合エンジン
- 国土交通省超低騒音型建設機械
- サイドバイサイドクーリング
- エコホワイトエレメント (作動油エレメント)
- 作業機ハロゲンライト
- クイックジョイント式パイロットホース
- フロアゴムマウント ● ツールボックス
- リクライニングシート ● 大型カップホルダ
- ウォッシュアップフロアマット

外形図/作業範囲図

青色はロングアーム仕様



仕様

項目	単位	機種	
		PC20MR-3(x仕様)	
		キャノピ	キャブ
仕様			
機械質量	kg	1965 (2155)	2140 (2330)
機体質量	kg	1510	1685
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	15.5/2500 [21.0/2500]	
標準/バケット容量 (新JIS)	m ³	0.066	
標準/バケット幅 (サイドカット含)	mm	430 (500)	
寸法			
全長 (輸送時)	mm	3750	
全幅	mm	1450	
全高 (輸送時)	mm	2520	
後端旋回半径	mm	725 (800)	865 (865)
クローラシュー幅	mm	250	
クローラ全長	mm	1880	
クローラ中心距離	mm	1200	
性能			
走行速度 Hi/Lo	km/h	4.6/2.8	
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]	8.9 (8.9)	
ブームスイング角度	度	左75	右50
バケットオフセット量	mm	左510 右760	
接地圧	kPa [kg/cm ²]	24.6 [0.25] <27.0 [0.28]>	26.7 [0.26] <29.8 [0.30]>
登坂能力	度	30	
最大掘削力 (バケット)	kN [kg]	18.8 [1920]	

項目	単位	機種	
		PC20MR-3(x仕様)	
		キャノピ	キャブ
作業範囲			
最大掘削高さ	mm	4000	
最大ダンプ高さ	mm	2720	
最大掘削深さ	mm	2280	
最大垂直掘削深さ	mm	1860	
最大掘削半径	mm	4150	
最大床面掘削半径	mm	4000	
作業機最小旋回半径 (スイング時)	mm	1790 (1450)	
エンジン			
名称		コマツ 3D76E-6	
形式		4サイクル、水冷直列形、過流室式	
総行程容積 (総排気量)	L [cc]	1.115 [1115]	
定格出力 グロス	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	15.8/2500 [21.5/2500]	
各部装置構造			
ブレード	幅×高さ	mm	1450×300
走行装置	駆動方式	油圧駆動式	
	走行プレーキ形式	油圧式ロック	
	シユール形式	一体式ゴムクローラ	
油圧装置	油圧ポンプ形式	可変ピストン式×1、ギア式×1	
	油圧モータ (走行/旋回)	可変ピストン式×2、固定ピストン式×1	
	最大セット圧力	MPa [kg/cm ²]	24.5 [250]
水・油類の容量			
燃料 (JIS軽油)	L	28	
作動油 (交換油量)	L	29 (19)	
エンジン潤滑油 (交換油量)	L	3.7 (3.4)	
冷却水	L	3.0	

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。コマツ教育所にて特別教育/技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。
- 本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 営業企画部
TEL. 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成、資格修得(大型特殊 車両系建設機械技能講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教育所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	粟津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-304-8334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131